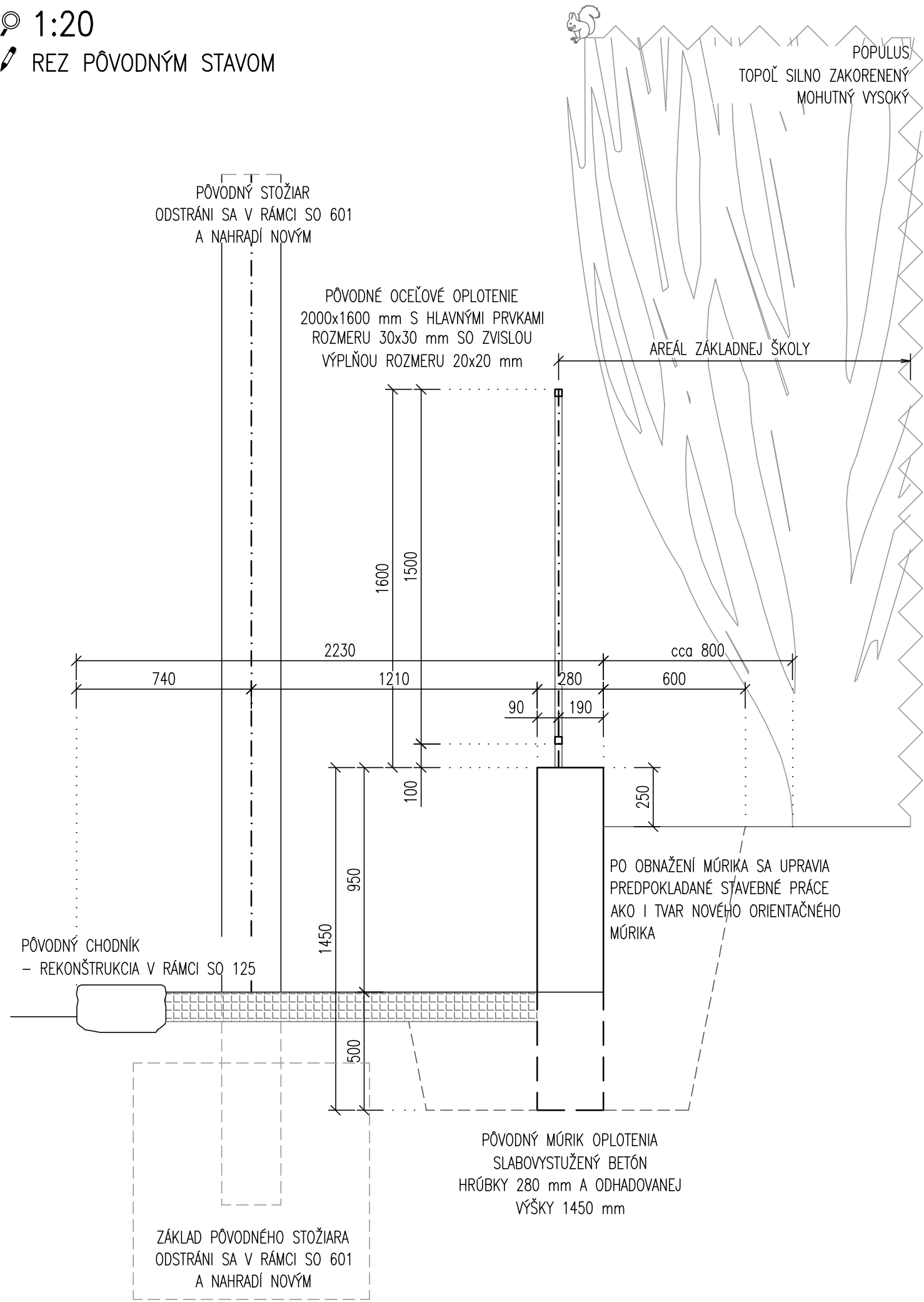


PRIEČNY REZ

1:20

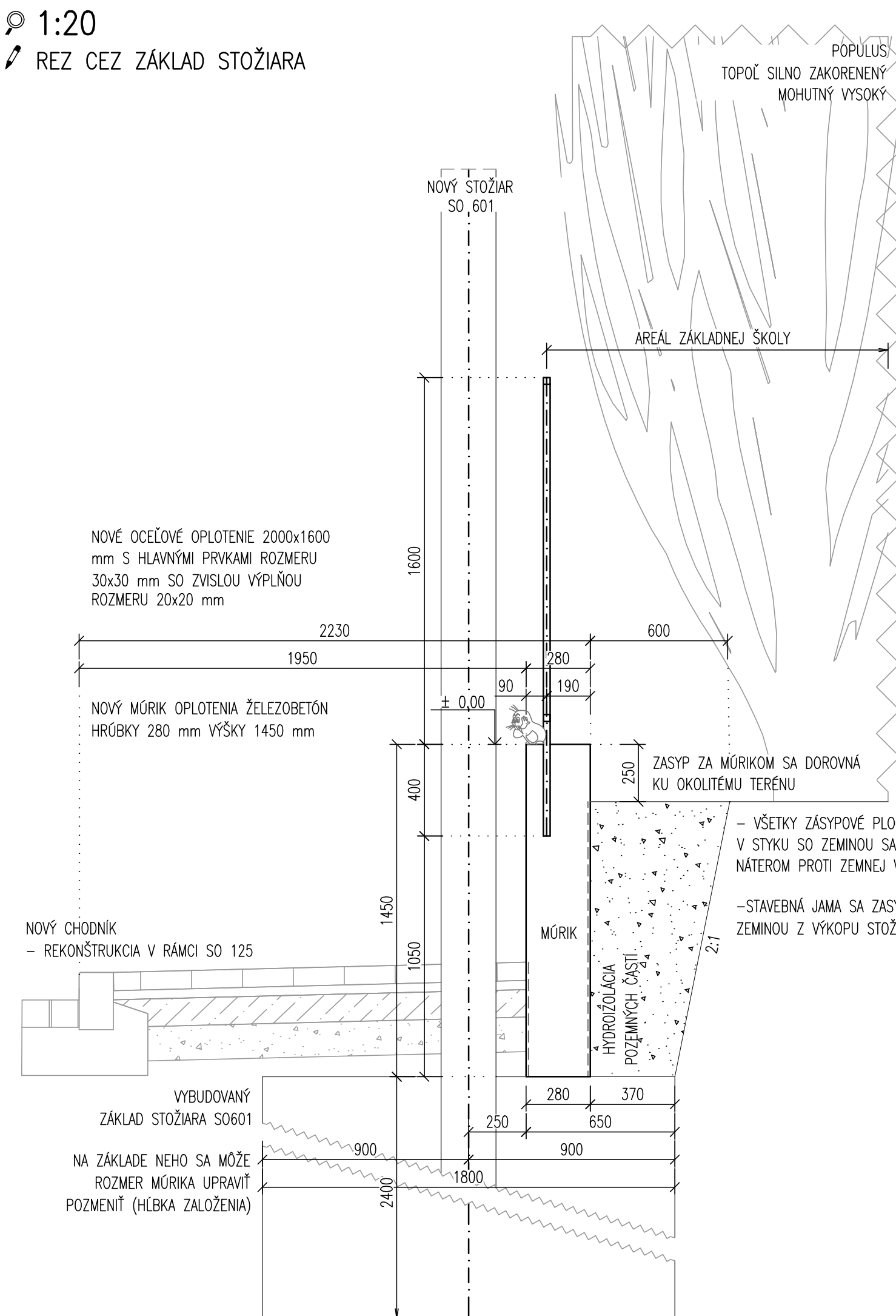
REZ PŮVODNÝM STAVOM



PRIEČNY REZ

1:20

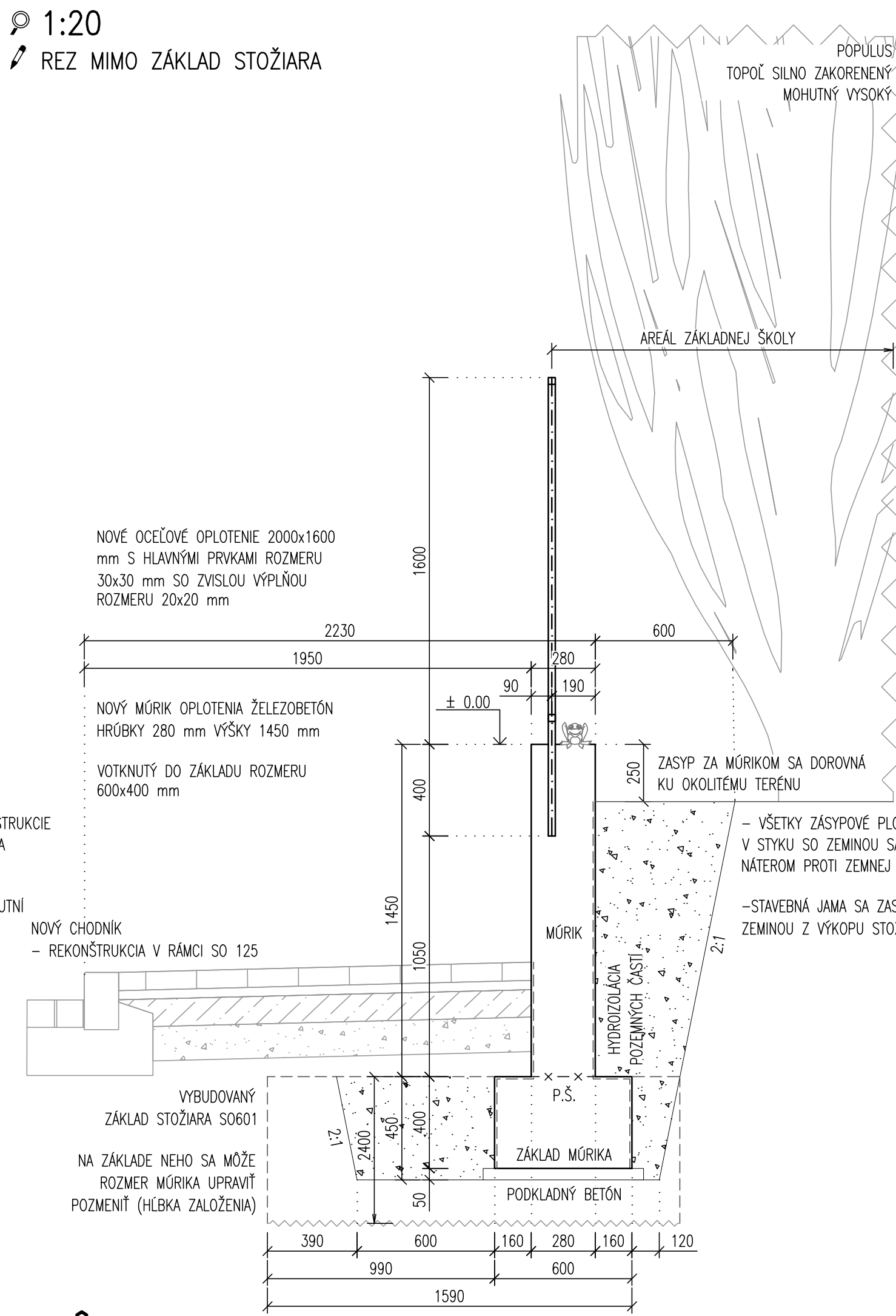
REZ CEZ ZÁKLAD STŮŽIARA



PRIEČNY REZ

1:20

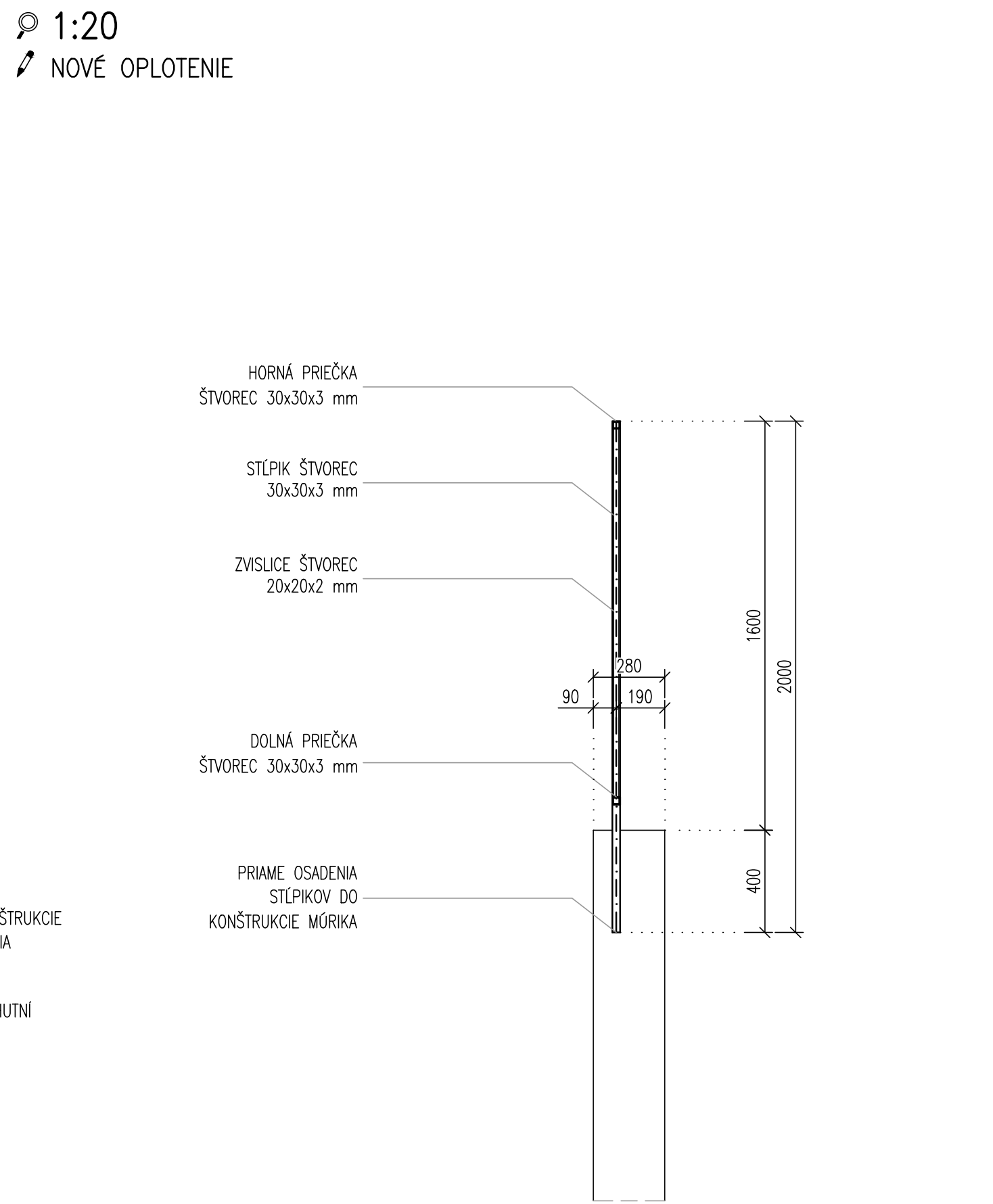
REZ MIMO ZÁKLAD STŮŽIARA



PRIEČNY REZ

1:20

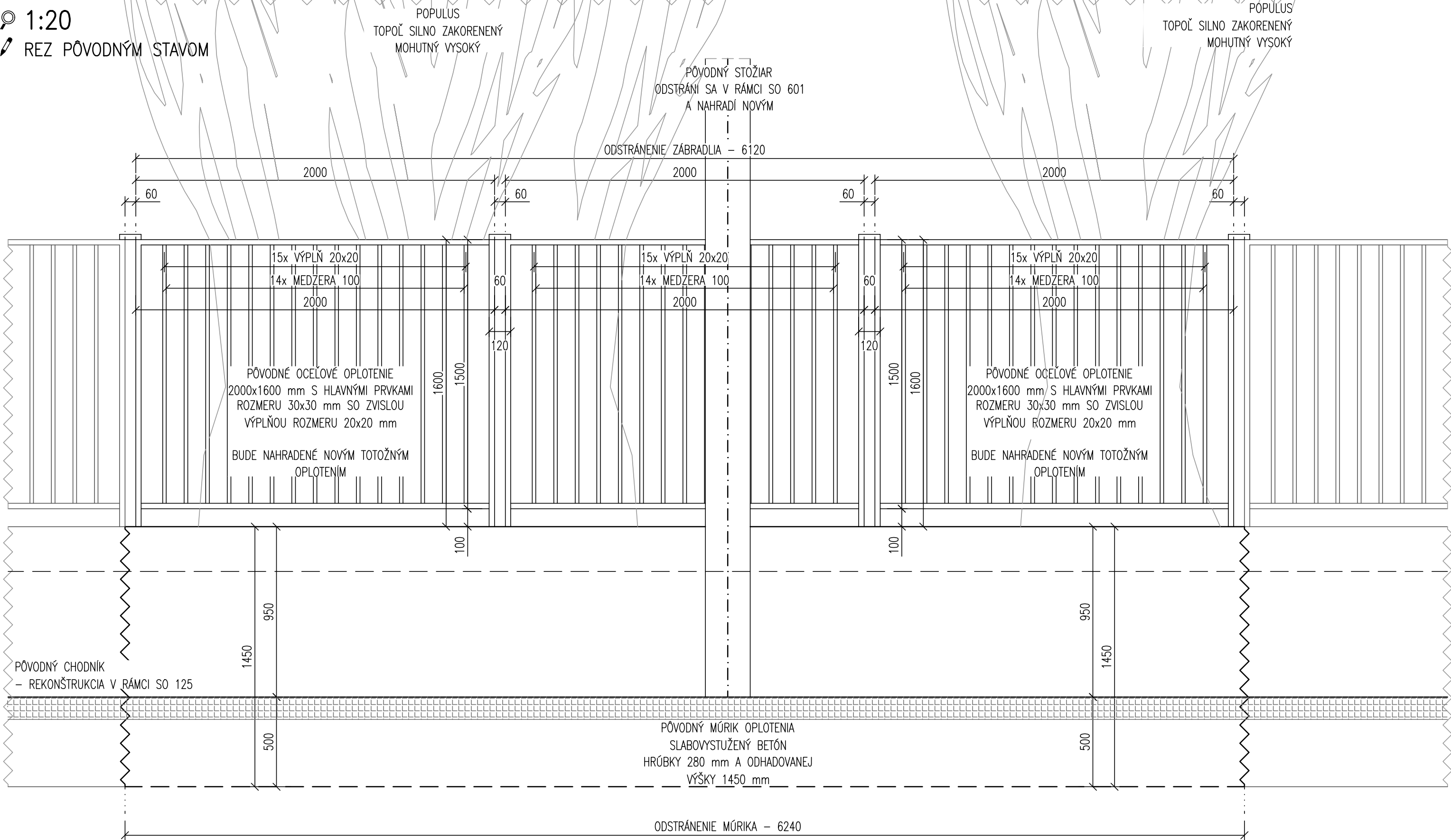
NOVÉ OPLATENIE



POZDĚLNÝ REZ

1:20

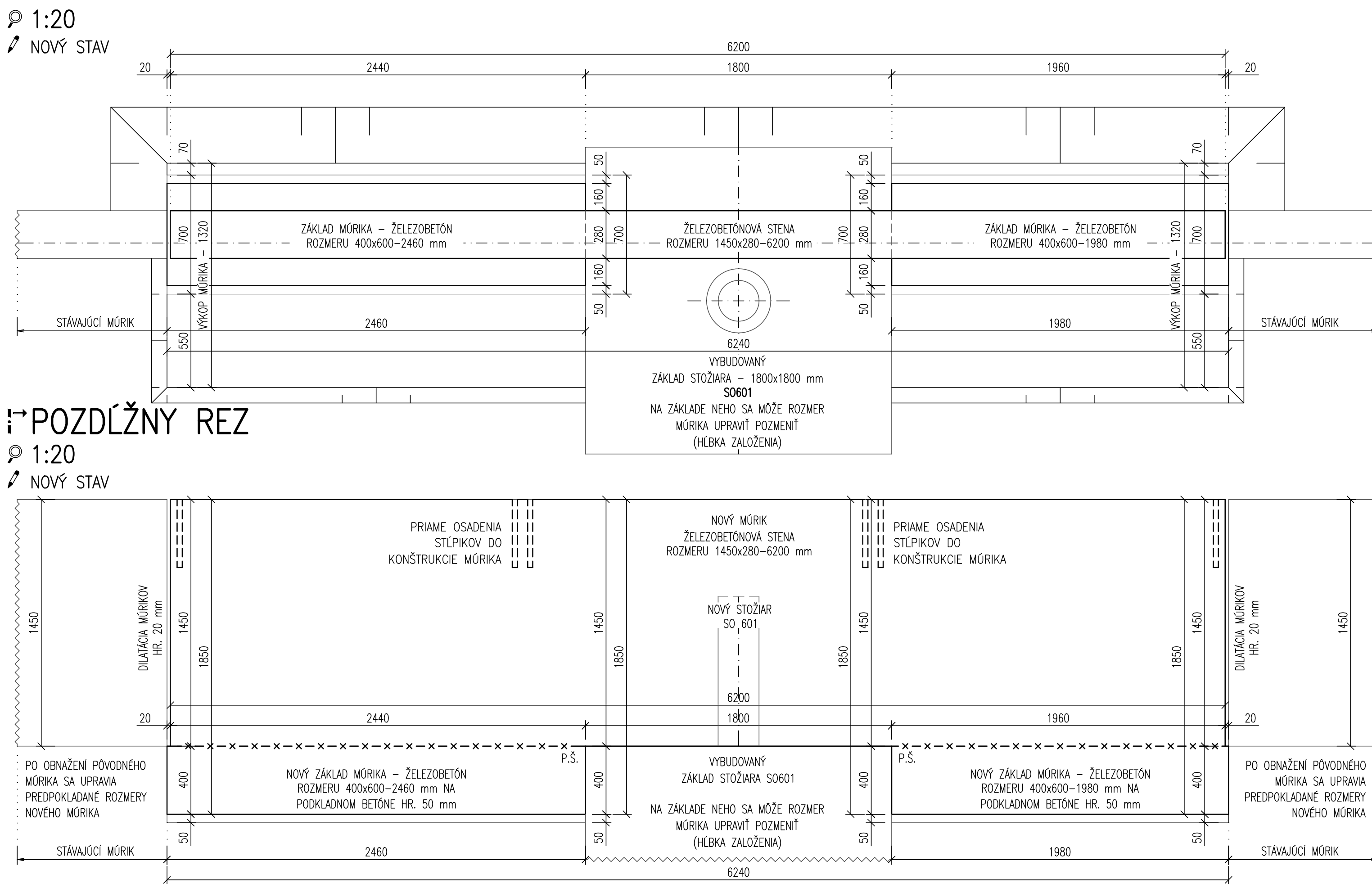
REZ PŮVODNÝM STAVOM



PŮDORYS

1:20

NOVÝ STAV



OSNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
PODKLADNÝ BETÓN	STN EN 206+A2 – C12/15 – X0 (SK) – Cl 1,0 – Dmax22 – S3
MŮRIK (STENA, ZÁKLAD)	STN EN 206+A2 – C30/37 – XC3, XD2, XF2 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3
OPLATENIE	KONŠTRUKČNÁ OCEĽ: S 235 JR, 6,8, VÝROBNÁ SKUPINA ECX2 PODĽA STN EN 1090-2
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLŇA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).	
BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ	STN EN 1992-1-1 – B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"

POZNÁMKY:

- PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VYTÝČIŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJÚCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽINIERSKÉ SIEŤE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.
- VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
- PRI VÝKOPOVÝCH A STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVIŤ OBJEKTU POVINNÝ ZABEZPEČIŤ OKAMŽITE ODBORNE OŠETRENIE STROMOV A ICH KOREŇOV PODĽA STN 83 7010.
- VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUJENIA.
- DEFINITÍVNE ROZMERY MŮRIKA BUDÚ UPRESNENÉ PRI SAMOTNEJ REALIZÁCII NA VLASTNOM OBJEKTE. ROZMERY MŮRIKA SÚ OVPLYVNENÉ STÁVAJÚCIM MŮRIKOM, KTORÉHO ROZMER SA ZISTÍ PRI JEHO OBNAŽENÍ. TAKTIEŽ ROZMER NOVÉHO MŮRIKA JE OVPLYVNENÝ REALIZÁCIOU ZÁKLADU PRE STŮŽIAR, KDE BUDE ZNÁMA DEFINITÍVNA VÝŠKOVÁ POLOHA TOHTO ZÁKLADU.

DEMOLÁCIA

- PŮVODNÉ OPLATENIE SA ODREŽE NA ÚSEKU TROCH MODULOV (HMOTNOSŤ 40 kg/m).
- VÝKOPOVÉ PRÁČE SA VYKONAJÚ PO SPODNÚ ÚROVEŇ PŮVODNÉHO MŮRIKA.
- PO OBNAŽENÍ MŮRIKA SA UPRÁVA PREDPOKLADANÉ STAVEBNÉ PRÁČE AKO I TVAR NOVÉHO MŮRIKA.
- REALIZÁCIA SO 601 – VÝKOP, SAMOTNÁ REALIZÁCIA ZÁKLADU – STŮŽIARU.

MŮRIK

- DOKOP ZEMINY OKOLO BUDÚCEHO MŮRIKA.
- REALIZÁCIA NOVÉHO ŽELEZOBETÓNOVÉHO ZÁKLADU ULOŽENOM NA PODKLADNOM BETÓNE.
- REALIZÁCIA STENY MŮRIKA, KTORÁ BUDE ODOLATOVANÁ OD PŮVODNÉHO MŮRIKA.
- VŠETKY ZÁSYPOVÉ PLOCHY KONŠTRUKCIE V STYKU SO ZEMINOU SA OCHRÁNIA NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI.
- STAVEBNÁ JAMA SA ZÁSYPE A ZHUTNÍ ZEMINOU.

OPLATENIE

- OCEĽOVÁ OPLATENIE BUDE VYSKLADANÉ Z JEDNOTLÝCH SEGMENTOV V OSOVEJ VZDALENOSTI 2000 mm. OPLATENIE JE TVORENÉ Z OCEĽOVÝCH ŠTVORCOVÝCH PROFILOV 30x30x3 mm. VÝPLŇ JE TVORENÁ Z PROFILU ŠTVOREC 20x20x2 mm. KOTVENIE K BETÓNOVEMU MŮRIKU JE POMOCOU PRIAMEHO OSADENIA ŠTEPIKOV DO KONŠTRUKCIE MŮRIKA.

SO 304

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera	
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ / DOPLNENIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Komárňarska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
Hlavný inžinier projektu		Ing. Marta KODANOVÁ	
Číslo zakázky		7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Komárňarska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
IZOPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Rudolf VOLEŽ	
VÝPOVEDNÝ		Ing. Jozef KOPECKÝ	
KONTROLNÝ		Ing. Marta KODANOVÁ	
EDIFIKÁČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TPRB-005-C-E000-30400-003-X	
Miesto: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		Dátum: 12.2024	
Miesto: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		Forma: 5:2 AA	
Miesto: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		Mierka: 1:20	
Miesto: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		Stupeň: PD	
Miesto: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		Č. záznamu: 7859-00	
Miesto: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		Č. prílohy: 3	